

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B43-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 5

AuftraggeberBrock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell B43
 Typ B43-8520
 Radgröße 8,5Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X7	B43-8520 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	45	850	2350	9/2022
X7	B43-8520 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	47,5	850	2350	11/2024
BA1	B43-8520 BA1 / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	1050	2400	9/2022
V7	B43-8520 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	38	800	2200	9/2022
V7	B43-8520 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	800	2200	9/2022
BA1	B43-8520 BA1 / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	40	850	2250	9/2022
BA1	B43-8520 BA1 / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	43	850	2250	9/2022
BA1	B43-8520 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	20	900	2200	9/2022
BA1	B43-8520 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	20	900	2200	9/2022
BA1	B43-8520 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	24	900	2250	3/2026
BA1	B43-8520 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	28	850	2250	5/2024
BA1	B43-8520 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	28	850	2250	5/2024
D12	B43-8520 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	30	1010	2400	3/2023
BA1	B43-8520 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	30	850	2250	9/2022
BA1	B43-8520 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	30	850	2250	9/2022
D12	B43-8520 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	34,5	1010	2400	2/2023
BA1	B43-8520 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	35	1050	2400	9/2022
BA1	B43-8520 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	35	1050	2400	9/2022
BA1	B43-8520 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	35	1050	2400	9/2022
D12	B43-8520 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	38,5	930	2300	7/2024
BA1	B43-8520 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	850	2250	9/2022
BA1	B43-8520 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	850	2250	9/2022
BA1	B43-8520 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	850	2250	9/2022
D13	B43-8520 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	42	1010	2400	9/2022
BA1	B43-8520 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	43	850	2250	9/2022
BA1	B43-8520 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	43	850	2250	9/2022
D13	B43-8520 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	50,5	850	2250	9/2022
D4	B43-8520 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	51,5	750	2200	9/2022
D13	B43-8520 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	55,5	800	2400	9/2022
TS2	B43-8520 TS2 / ohne Ring	5/114,3/64,2	35	850	2250	9/2022
M45	B43-8520 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	53,5	850	2250	2/2023
M45	B43-8520 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	54	850	2250	9/2022
M45	B43-8520 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	54,5	850	2250	9/2022
W12	B43-8520 W12 / ohne Ring	5/120/72,6	47	950	2400	9/2022
A1	B43-8520 A1 / ohne Ring	5/130/66,5	35	850	2350	11/2024

Kennzeichnung

KBA-Nummer	54623
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B43-8520 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx20H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	45	850	2350	FE	09/2022	TZT Lambsheim
X7	5/108/63,4	47,5	850	2350	FE	12/2024	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	40	800	2200	FE	09/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	20	900	2200	FE	09/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	24	900	2250	FE	04/2026	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	30	850	2250	FE	09/2022	TZT Lambsheim
D12	5/112/66,6	30	1010	2400	FE	04/2023	TZT Lambsheim
D12	5/112/66,6	34,5	1010	2400	FE	02/2023	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	35	1050	2400	FE	09/2022	TZT Lambsheim
D12	5/112/66,6	38,5	930	2300	FE	08/2024	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	40	850	2250	FE	09/2022	TZT Lambsheim
D13	5/112/66,6	42	1010	2400	FE	10/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	43	850	2250	FE	09/2022	TZT Lambsheim
D13	5/112/66,6	50,5	850	2250	FE	09/2022	TZT Lambsheim
D13	5/112/66,6	55,5	800	2400	FE	10/2022	TZT Lambsheim
TS2	5/114,3/64,2	35	850	2250	FE	09/2022	TZT Lambsheim
M45	5/114,3/67,1	54	850	2250	FE	09/2022	TZT Lambsheim
W12	5/120/72,6	47	950	2400	FE	09/2022	TZT Lambsheim
A1	5/130/66,5	35	850	2350	FE	12/2024	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	45	900	225/35R20	09/2022	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	40	900	225/35R20	09/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	20	950	225/35R20	09/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	35	1050	225/35R20	09/2022	TZT Lambsheim
TS2	5/114,3/64,2	35	900	225/35R20	09/2022	TZT Lambsheim
M45	5/114,3/67,1	54	900	225/35R20	09/2022	TZT Lambsheim
W12	5/120/72,6	47	950	225/35R20	09/2022	TZT Lambsheim
D13	5/112/66,6	42	1010	255/40R20	10/2022	TZT Lambsheim
D13	5/112/66,6	55,5	900	225/35R20	10/2022	TZT Lambsheim
X7	5/108/63,4	47,5	850	225/35R20	12/2024	TZT Lambsheim
A1	5/130/66,5	35	850	225/35R20	12/2024	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	45	1050	305/55R20	FE	09/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	35	1050	305/55R20	FE	09/2022	TZT Lamsheim
W12	5/120/72,6	47	1050	305/55R20	FE	09/2022	TZT Lamsheim
D13	5/112/66,6	42	1050	305/55R20	FE	10/2022	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X7 ET45 betrug 14,37 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab September 2022 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	22.09.2022
	mit Änderung vom	03.03.2023
Radzeichnung	B43-8520 Bl. 1/5	06.07.2022
	mit Änderung vom	12.10.2022
Radzeichnung	B43-8520 Bl. 2/5	06.07.2022
	mit Änderung vom	12.10.2022
Radzeichnung	B43-8520 Bl. 3/5	06.07.2022
	mit Änderung vom	12.10.2022
Radzeichnung	B43-8520 Bl. 4/5	06.07.2022
	mit Änderung vom	06.02.2023
Radzeichnung	B43-8520 Bl. 5/5	27.03.2023
	mit Änderung vom	24.03.2026
Equipment for Wheels V08.7	-	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1-35	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Juni 2026



Laux

00470284.DOCX